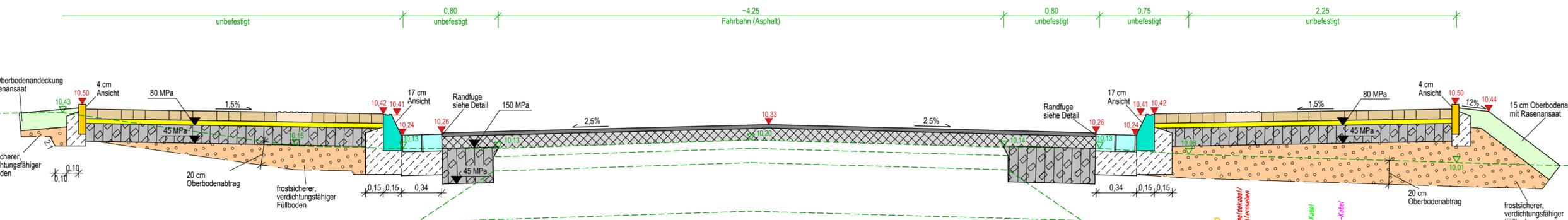
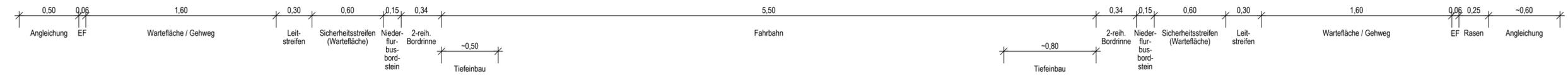


Darstellung Bau-km 3+170



Oberbau Fahrbahn: Belastungsklasse Bk1,0 (Tiefenbau)

- 3 cm Asphaltdeckschicht, AC 8 DN, Bindemittelsorte 70/100
- 10 cm Asphalttragschicht, AC 22 TN, Bindemittelsorte 70/100
- 30 cm Schottertragschicht 0/32

Oberbau Fahrbahn: Belastungsklasse Bk1,0 (Hocheinbau)

- 3 cm Asphaltdeckschicht, AC 8 DN, Bindemittelsorte 70/100
- ≥ 10 cm Asphalttragschicht, AC 22 TN, Bindemittelsorte 70/100
- ≥ 13 cm Gesamtaufbau

2-reih. Bordrinne

- 14 cm Betonsteinreihenpflaster 16/16 bzw. 16/24 cm, ohne Fase, Fugenbreite 10 mm
- 20 cm Unterbeton C 20/25
- 34 cm Gesamtaufbau

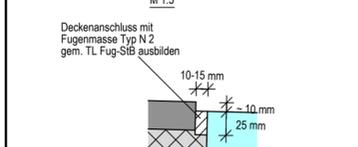
Niederflurbusbordstein

- 30 cm Niederflurbusbordstein (B/H/L = 15/30/100 cm)
- 20 cm Unterbeton C 20/25 mit 15 cm breiter Rückenstütze
- 50 cm Gesamtaufbau

Wartefläche / Leitelemente gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8 cm Betonsteinpflaster (BSP)
- Wartefläche: BSP, RE, 20/10 cm, anthrazit, ohne Fase (Ellenbogenverband)
- Leitelemente: taktile Platten, 30/30 cm, mit trapezprofilierter, weißer Oberfläche (Rippenprofil)
- 4 cm gebrochenes, korngestuftes Baustoffgemisch 0/5 (Brechsand-Splitt)
- 15 cm Schottertragschicht 0/32
- 27 cm Gesamtaufbau

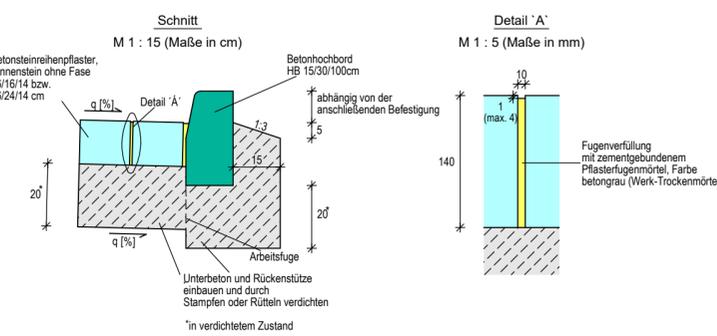
Randfuge gem. ZTV Asphalt-Stb 07/13, 3.3.3



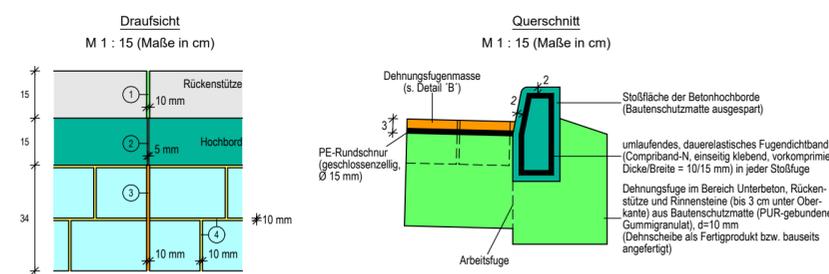
ADL 100 PVC Tiefe unbekannt

vorh. Oberbau Fahrbahn
1,0 cm Asphaltdeckschicht
6,0 cm Asphalttragschicht
12,0 cm Beton
6,0 cm Sand, schwach kiesig
35,0 cm Sand, schluffig, dunkel

Herstellung 2-reih. Bordrinne (andere Rinnen- / Bordanlagen analog)



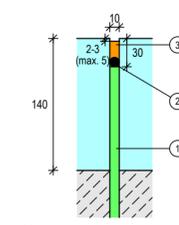
Herstellung Dehnungsfugen in 2-reih. Bordrinne (andere Rinnen- / Bordanlagen analog)



- Dehnungsfuge in Rückenstütze (Dehnscheibe aus Bautenschutzmatte bis OK-Rückenstütze)
- Stoßfuge der Hochborde (mit umlaufendem Fugendichtband - siehe Querschnitt)
- Dehnungsfuge in Entwässerungsrinne (Ausbildung gem. Querschnitt u. Detail 'B')
- Fugenverfüllung mit zementgebundenem Pflasterfugenmörtel (siehe Detail 'A')

Detail 'B'

Längsschnitt durch Rinne im Bereich der Dehnungsfuge



- Dehnscheibe aus Bautenschutzmatte (PUR-gebundenes Gummigranulat), d=10 mm, als Fertigprodukt oder bauseits angefertigt. Einbau: - fester Einbau bis 3 cm unter OK-Rinne (Fugenspalttiefe) - in die oberen 3 cm einen Streifen aus der Bautenschutzmatte vorübergehend, bis zum Einbringen der Dehnungsfugenmasse nach Anhängen des Pflasterfugenmörtels, zum Schutz des Fugenspaltes einstellen
- PE-Rundschur gem. DIN 18540, geschlossenzellig, Ø 15 mm
- Dehnungsfugenmasse (1-komponentig) aus nicht ausblutendem Spezialsilikonkautschuk für Steinbeläge, Farbe wie der Pflasterfugenmörtel für die Entwässerungsrinne

Regelausführung (sofern im Querschnitt nicht anders angegeben)

- Bordsteine aus Beton nach DIN EN 1340, Typ DIU - DIN 483
- Hochborde: Form HB 15/30/100 cm
- Rundborde: Form RB 15/22/100 cm
- Flachborde: Form FB 20/25/50-100 cm (weiß beschichtet)
- Tiefborde: Form TB 10/25/100 cm
- Einfassungssteine: Form EF 6/25/50-100 cm (Typ DIT)
- Fundamente und Rückenstützen bei Borden aus Beton C 20/25:
 - Hoch-, Rund- und Tiefborde
 - Fundament (Unterbeton) 20 cm dick 15 cm breit
 - Rückenstütze
 - Flachborde
 - Fundament (Unterbeton) 20 cm dick 30 cm breit
 - Rückenstütze
 - Einfassungssteine (Rasenborde)
 - Fundament (Unterbeton) 10 cm dick 10 cm breit
 - Rückenstütze
- Im Bereich von Zufahrten sind, in der Regel, als seitliche und hintere Randeinfassungen Tiefborde einzubauen (siehe Lageplan).

Höhen beziehen sich auf DHHN92 - Koordinatensystem ETRS 89

Änderungen				
Nr.	Art der Änderung	Dat.	bearb.	ges.
1				
2				
3				

Blatt 1 2 3

Stadt Bleckede

Antrag auf Plangenehmigung

Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Moorweg Bleckede sowie Töpferdamm zwischen der K 5, Am Bleckwerk und Lüneburger Straße

Aufgestellt: _____, den _____

Geprüft: _____

Projektbearbeitung: **INGENIEURBÜRO RAUCHENBERGER GmbH**

Heinz-Kollan-Straße 1, 29451 Dannenberg, Tel.: 05861/9995-0
Fax: 05861/9995-29, E-Mail: Info@IBRauchenberger.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	14.04.2023	Ek
gezeichnet:	14.04.2023	Prz
geprüft:	14.04.2023	Ha